

# Les Echos

## Tikehau Ace Capital va racheter Rossi Aéro

14/12/2021, Laurent Marcaillou, Les Echos

**Ce sous-traitant de rang 1 d'Airbus et de Safran a subi la chute du secteur alors qu'il venait d'ouvrir une nouvelle usine. La société d'investissement Tikehau Ace Capital vient à son secours en prenant la majorité du capital à la fin de l'année. Refroidie par ce retournement, l'entreprise se concentre sur la fabrication de pièces de dernière minute et arrête la production de série.**



Tikehau Ace Capital, qui gère le fonds d'investissement aéronautique, a signé un accord pour prendre une participation majoritaire d'ici à la fin de l'année dans le sous-traitant Rossi Aéro à Castenau d'Estrétefonds près de Toulouse. Le montant de l'investissement n'est pas encore indiqué mais cette levée de fonds permettra à l'entreprise de sortir d'une période de graves difficultés. Tikehau Ace Capital rachètera au passage les parts du fonds Irdi et de BNP Paribas Développement qui avaient apporté 6 millions d'euros en 2017 en échange de 12 % du capital.

Spécialisé dans la fabrication de dernière minute de pièces et de prototypes, Rossi Aéro s'est diversifié en 2012 dans la production de série pour Airbus, Stelia, Latécoère, Safran, Spirit et Triumph. Avec le boom de l'aéronautique, il a construit une usine de 7.400 mètres carrés dans la zone logistique Eurocentre en 2018. Il l'a équipée de trois lignes de fabrication de pièces en métaux durs, en alliages d'aluminium et en matériaux plastiques, en installant 12 centres d'usinage à 5 axes automatisés et équipés de robots de chargement et de déchargement. Cet investissement de 20 millions d'euros devait augmenter la productivité.

### **De 300 à 200 salariés**

Mais l'usine a eu juste le temps de monter en puissance pendant un an que la pandémie de Covid-19 a fait chuter la fabrication de 40 % . Le chiffre d'affaires est tombé de 32 à 20 millions d'euros entre 2019 et 2020. Pris de court, le sous-traitant a dû revendre les machines de la chaîne de fabrication de série. Il a ramené son effectif de 300 à 200 personnes en se séparant des intérimaires, des CDD et en procédant à une trentaine de départs volontaires.

L'entrée de Tikehau Ace Capital renforcera le fonds de roulement pour financer la reprise. Mais, refroidis par ce retournement de l'activité juste après leur investissement, les dirigeants Mathieu et Céline Rossi ne veulent pas reprendre la production de grande série et se concentrent sur la fabrication de dernière minute, leur métier d'origine. Rossi Aéro fabrique des pièces de structure à quelques exemplaires pour les besoins urgents des compagnies aériennes, des constructeurs et des équipementiers. Sous-traitant de rang 1 d'Airbus, Dassault, Safran, Latécoère, Daher, Stelia, Collins, etc., il maîtrise à la fois l'usinage d'aluminium et de métaux durs, la chaudronnerie, le traitement de surface et l'assemblage.



## Rossi Aéro passe sous le contrôle de Tikehau Ace Capital

16/12/2021, La Tribune et la Dépêche

Rossi Aéro, entreprise familiale de la région toulousaine, spécialisée dans la fabrication à la demande de pièces aéronautiques, vient de conclure un accord avec Tikehau Ace Capital, qui devient son actionnaire majoritaire. Fondée en 1976 par la famille Rossi, l'entreprise s'est imposée comme un sous-traitant aéronautique de rang 1 pour Airbus, Stelia et Safran en misant sur le speedshop, c'est-à-dire la fabrication de composants à la demande dans des délais très courts (parfois de seulement quelques heures), rappelle La Tribune. Il y a dix ans, la société avait engagé une diversification vers la fabrication de plus grandes séries, la maintenance, la réparation et le maintien en condition opérationnelle. Son expertise dans le speedshop pourrait être très prisée dans l'optique de la remontée des cadences annoncée par Airbus : « La fabrication à la demande de composants dans des délais courts sera essentielle pour éviter toute interruption de la chaîne d'approvisionnement. En tant qu'acteur majeur dans les activités de réactivité, le groupe Rossi Aéro jouera un rôle déterminant dans la reprise des cadences de production au sein de l'industrie aéronautique civile », estime Guillaume Benhamou, CEO de Tikehau Ace Capital.